TRIVELLATO®

# Mercedes Arocs

Arocs 4148 B

## Caratteristiche

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tipologia | Industriali \| Nuovo | Cilindrata | 12809 |
| Potenza | 1176 kW (1599 cv) | Colore esterno | rosso servizio postale |
| Neopatentati | No | Emissioni Co2 | (g/km) |

## Optionals extra serie

- 2 interruttori per impianto elettrico
- Aletta parasole esterna trasparente
- Fendinebbia, led
- Griglia di protezione fari anteriori in metallo
- Gruppi ottici posteriori con griglia di protezione
- Parasole interno avvolgibile su porta conducente
- Profilo diverso da std, 2° asse post./gemellato
- Profilo diverso da std, asse ant.
- Profilo diverso da std, asse ant./direz./trainato
- Profilo diverso da std, asse post.
- Rivestimento sedile passegero in velluto
- Rosso posta
- Scomparto alto sul tunnel motore
- Sedile pneumatico lato conducente, comfort
- Sfruttamento del calore residuo
- Tubo di scarico diritto sopra il secondo asse

## Optionals di serie

- 1 interruttore per impianto elettrico
- 13 r 22,5
- 2 chiavi con telecomando
- 2 cunei d"arresto
- 2 led rotating beacons
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx mobile
- Active brake assist 6
- Active safety
- Active sideguard assist 2
- Adblue lines, water-heated
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Alternatore 28 v/100 a
- Altezza libera da terra tra gli assi almeno 300 mm
- Altezza libera sotto assale ant. almeno 250 mm
- Altezza libera sotto assale post., almeno 250 mm
- Altoparlanti standard
- Angolo di rampa almeno di 25 gradi
- Angolo di sbalzo anteriore almeno di 25 gradi
- Arocs, generazione 2
- Aspirazione dell'aria retrocabina
- Asse anteriore 8,0 t
- Asse anteriore diritto
- Asse posteriore corona conica 300 satelliti 13,4 t
- Attention assist
- Avvertimento cintura di sicurezza, lato conducente
- Avvertimento retromarcia
- Barra antincastro posteriore (ce)
- Barra stabilizzatrice asse anteriore
- Barra stabilizzatrice secondo asse posteriore
- Batteria 2x12v/170 ah a manutenzione ridotta
- Botola sul tetto/presa d"aria tetto
- Bracci supporto cambio per rimozione facile
- C0f
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Cabina m
- Cabina m, 2,30m, tetto standard, tunnel 170mm
- Cambio 12 marce g 330-12/11,63-0,77
- Cambio automatizzato mercedes powershift 3
- Cantiere
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Classe veicolo n3g, veicolo per marcia fuoristrada
- Climatizzatore
- Codice per l"esportazione
- Compressore d"aria a 2 cilindri
- Concrete-mixer chassis
- Configurazione 8x4/4
- ConformitÃƒÂ  norma illuminazione un-r 48.06
- Control code, can star points, classic
- Control code, exhaust box, rear outlet
- Control code, global adblue sensor (gms def)
- Coolant service interval, long for non-swr
- Coperchio vano portaoggetti
- Copertura dei dadi della ruota
- Copertura specchio veicolo da cantiere
- Cover plate for brake discs
- Dab + radio
- E3w
- Fanali pos.ne laterali lampeg.nti con catadiottro
- Filtro cantiere
- Fornitore frizione f
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento, elettronico
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Frizione bidisco
- Frontguard assist
- G5l
- Garanzia ats secondo agb, 3 anni/250.000 km
- Giunto elastico per presa di forza sul motore
- Griglia protezione insetti su impianto raffredd.
- Icuc hardware gen6.

- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Modulo laterale veicolo n3g
- Motore om 471, r6, 12809 ccm, 350 kw, 2300 nm
- Mounting parts, for concrete mixer
- Numero di telaio fin
- Om 471
- Omission of predictive powertrain control
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Paraurti con occhione di traino e bocca accoppiam.
- Paraurti con spigoli in acciaio
- Parete posteriore della cabina con finestrino
- Passo 4250mm
- Piastra di protezione sotto il paraurti
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile
- Plancia classic
- Pompa del servosterzo non controllata
- Portabatteria con batteria sovrapposte
- Pre-installation for alcohol test on start-up lock
- Pre-installation for truck data center 8
- Predisposizione sistema radio cb, 12 v, slot din
- Presa 24 v/15 a vano piedi lato passeggero
- Programma di guida offroad
- Pto motore, posteriore, b, flangia 100 mm, 650 nm
- Radio multimediale con touch screen
- Raffreddamento dell"olio dello sterzo
- Raffreddamento olio del cambio
- Rapporto al ponte i = 4,833
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativ
- Requisiti utilizzo appl.ne fleetboard manager app
- Reversing camera, towing vehicle end
- Ribaltamento cabina idraulico-meccananico
- Rivestimento sedile conducente in velluto
- Robust
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Seconda generazione dell'apparato elettronico
- Sedile funzionale lato passeggero
- Serbatoio 260 l lato sx, 735x565x750mm alluminio
- Serbatoio adblue 25 l
- Serbatoio dell"aria compressa in acciaio
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio sezione basso
- Serie sftp da 18 t
- Sezione serbatoio grande
- Sistema antisbandamento/assistente alla corsia
- Sistema di scarico
- Sistema frenante antibloccaggio(abs) disattivabile
- Sistema frenante epb con abs e asr
- Sospensioni a balestra, asse post.
- Sospensioni anteriori 2 x 8,0 a 3 foglie
- Sospensioni cabina comfort in acciaio
- Sospensioni posteriori 2x16,0 t paraboliche
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Stabiliser, 1st rear axle
- Starter melco 95p65
- Steering, indirect
- Sterzo servotwin
- Strumentazione di bordo, export
- Tachigrafo marca siemens vdo
- Tappetino poggiapiedi in gomma su entrambi i lati
- Targhetta del tipo, eu
- Tempomat
- Tetto standard
- Tow-away coupling, rear, ringfeder
- Traffic sign assist
- Triangolo di emergenza
- Tromba ad aria compressa
- Truck data center 8

Contattateci per info