



Mercedes Arocs
Arocs 3251 L ENA



Caratteristiche

Tipologia	Industriali Nuovo	Cilindrata	12809
Colore esterno	Bianco artico	Neopatentati	No
Emissioni Co2	(g/km)		

Optionals extra serie

- (nr. 2) 385/65 r 22,5
- 3 interruttori per impianto elettrico
- Aletta parasole esterna trasparente
- Asse anteriore 9,0 t
- Batteria 2x12v/220 ah a manutenzione ridotta
- Bianco artico
- Cerchi con sede conica 11.75x22.5, 3 asse
- Cerchi con sede conica 11.75x22.5, asse anteriore
- Fendinebbia e luci di marcia diurna led
- Filtro cantiere
- Freno del rimorchio a 2 linee
- Funzioni supplementari per allestitori
- Griglia di protezione fari anteriori in metallo
- Misuratore del carico sugli assi
- Multimedia cockpit, interactive
- Nero intenso
- Porte allungate
- Predisposizione e display per 4 videocamere
- Predisposizione per montaggio gancio traino
- Presa per rimorchio da 24 v a 15 poli
- Profilo diverso da std, 2° asse post./gemellato
- Profilo diverso da std, asse ant./direz./trainato
- Psm di seconda generazione
- Pto mb 123-10c, mpa, regime medio/basso
- Rivestimento sedile passeggero in velluto
- Sedile pneumatico lato conducente, comfort
- Sensore pioggia
- Sospensioni anteriori 2x9,0 t a 4 foglie
- Supplemento colore speciale e/o metallizzato - griglia anteriore verniciata
- Traversa terminale rinforzata

Optionals di serie

- (nr. 4) 315/80 r 22,5
- 1 interruttore per impianto elettrico
- 2 chiavi con telecomando
- 2 cunei d'arresto
- 2 interruttori per impianto elettrico
- 2_33-c
- 3_37-c
- 4_55-c
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx rigido
- Adr - classe at
- All round
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Alternatore 28 v/100 a
- Altoparlanti standard
- Arocs, generazione 2
- Aspirazione dell'aria anteriore
- Asse anteriore a gomito
- Asse posteriore corona conica 485 ipoide 13,0 t
- Ausilio alla partenza fino a 30 km/h
- Avvertimento cintura di sicurezza, lato conducente
- Avvertimento retromarcia
- Barra antincaastro anteriore (ce) in alluminio
- Barra antincaastro posteriore (ce)
- Barra stabilizzatrice asse anteriore
- Barra stabilizzatrice posteriore supplementare
- Base duplicate code 0
- Bianco artico
- Borsa di pronto soccorso
- Botola sul tetto/presa d'aria tetto
- Modulo laterale veicolo n3
- Motore om 471, r6, 12809 ccm, 375 kw, 2500 nm
- Numero di telaio fin
- Om 471
- Omission multimedia radio touch
- Omissione luci di marcia diurne a led
- Omissione, indicatori di direzione a led con luce
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Paraurti con occhio di traino e bocca accoppiam.
- Paraurti con spigoli in acciaio
- Parete posteriore della cabina senza finestrino
- Passo 4250mm
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile
- Pompa del servosterzo non controllata
- Portabatteria con batteria sovrapposte
- Predisposizione truck data center 7
- Presa 24 v/15 a vano piedi lato passeggero
- Presa di forza per pompa montata in basso
- Presa di forza semplice
- Programma di guida economy/power
- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Raffreddamento olio del cambio
- Rapporto al ponte i = 2,929
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativ
- Requisiti utilizzo appl.ne fleetboard manager app
- Ribaltamento cabina idraulico-meccanico
- Rivestimento sedile conducente in velluto

- Bracci supporto cambio per rimozione facile
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Cabina m
- Cabina m, 2,30m, tetto standard, tunnel 170mm
- Cambio 12 marce g 281-12/14,93-1,0
- Cambio automatizzato mercedes powershift 3
- Cambio con gps integrato per consumi ridotti (ppc)
- Cantiere
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Classe veicolo n3
- Climatizzatore
- Compressore d'aria a 2 cilindri
- Configurazione 8x2/4 asse post. agg. pneum. sing.
- Conformità norma illuminazione un-r 48.06
- Control code, global adblue sensor (gms def)
- Coperchio vano portaoggetti
- Copertura dei dadi della ruota
- Copertura di protezione esterna sopra il cambio
- Copertura per passaruota e motore
- Copertura specchio veicolo da cantiere
- Dab + radio
- Elementi di fissaggio per cassone
- Fanali pos.ne laterali lampeg.nti con catadiottro
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento, elettronico
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Frizione bidisco
- G5l
- Garanzia sulla catena cinematica 3 anni/450.000km
- Griglia protezione insetti su impianto raffredd.
- Impianto di chiusura centralizzata
- J1m
- J3v
- Lampada di segnalazione
- Larghezza cabina 2,30m
- Libretto uso e manutenzione in italiano
- Limitatore di velocità 90 km/h/56 mph, eg
- M4x
- M5d
- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Sbalzo del telaio 1300mm
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Sedile funzionale lato passeggero
- Sensore luce
- Serbatoio 290 l lato sx, 650x700x750mm alluminio
- Serbatoio adblue 25 l
- Serbatoio dell'aria compressa in acciaio
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio sezione alto
- Serbatoio sezione stretta
- Serie sftp da 18 t
- Sistema di scarico
- Sistema frenante epb con abs e asr
- Sospensioni cabina standard in acciaio
- Sospensioni pneumatiche, asse post.
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Sportelli sopra il parabrezza
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Sterzo servotwin
- Strumentazione di bordo, export
- Tachigrafo marca siemens vdo
- Tappetino poggiatesta in gomma su entrambi i lati
- Targhetta del tipo, eu
- Telaio a cassone
- Telecomando per sospensioni pneumatiche posteriori
- Tempomat
- Terzo asse 7,5 t sterzante sollevabile
- Tetto standard
- Triangolo di emergenza
- Tromba ad aria compressa
- Trucklive
- Tubo flessibile di gonfiaggio 10 m
- U4u
- Unità elettronica di alimentazione aria compressa
- V9g
- Variante peso 37,0 t (9,0/9,0/11,5/7,5)
- Variante pianale tunnel ribassato
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo da 32,0 t
- Veicolo hdt, off-road
- Veicolo per circolazione a destra

Contattateci per info