



Mercedes Actros
New Actros 2548 L Distribuzione



Caratteristiche

Tipologia	Industriali Nuovo	Cilindrata	12809
Colore esterno	Bianco artico	Neopatentati	No
Emissioni Co2	(g/km)		

Optionals extra serie

- (nr. 2) f18lka 80
- (nr. 2) w48kja 80
- (nr. 4) f18lla 80
- 2 interruttori per impianto elettrico
- Adr - classe fl, incluse ex/ii, ex/iii ed at
- Aletta parasole esterna trasparente
- Asse anteriore 9,0 t
- Bianco artico
- Cerchi con sede conica 11.75x22.5, asse anteriore
- Copertura per autotelaio per trasporti adr
- Freno del rimorchio a 2 linee
- Gancio di traino a snodo orlandi d50
- Porte allungate
- Presa per rimorchio da 24 v a 15 poli
- Profilo diverso da std, asse ant.
- Profilo diverso da std, asse ant./direz./trainato
- Profilo diverso da std, asse post.
- Psm di seconda generazione
- Pto mb 131-2c, pompa
- Retarder secondario ad olio
- Rivestimento sedile passeggero in velluto
- Sedile pneumatico lato conducente, comfort
- Sospensioni anteriori 9,0 t a 3 foglie
- Spazio libero sul telaio lato sinistro
- Traversa terminale rinforzata

Optionals di serie

- 1 interruttore per impianto elettrico
- 2 cunei d'arresto
- Accesso cabina lato sx/dx fisso
- Active brake assist 5
- Actros cabina s/m
- All round
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Alternatore 28 v/100 a
- Altoparlanti con sistema a 2 vie
- Antos, generazione 2
- Asse anteriore versione a gomito
- Asse posteriore corona conica 440 ipoide 13,0 t
- Attention assist
- Attrezzi di bordo versione nazionale
- Ausilio alla partenza fino a 30 km/h
- Avvertimento retromarcia
- Barra antincaastro posteriore (ce)
- Barra stabilizzatrice asse anteriore
- Barra stabilizzatrice posteriore supplementare
- Base duplicate code 0
- Batterie 2x12v/170 ah a manutenzione ridotta
- Bianco artico
- Botola sul tetto/presa d'aria tetto
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Cabina m
- Cabina m, 2,30m, tetto standard, tunnel 170mm
- Calotta esterna retrovisori veicolo stradale
- Cambio 12 marce g 281-12/14,93-1,0
- Cambio con gps integrato per consumi ridotti (ppc)
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Classe veicolo n3
- Climatizzatore
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Paraspruzzi ce anteriore
- Paraurti con spigoli in acciaio
- Paraurti parte centrale con occhione di traino
- Parete posteriore della cabina senza finestrino
- Passo 4300mm
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile
- Pompa del servosterzo non controllata
- Portabatterie, batterie affiancate
- Potenza di raffreddamento per le regioni calde
- Pre-installation for truck data center 7
- Prefiltro carburante con separatore acqua riscald.
- Presa 24 v/15 a vano piedi lato passeggero
- Presa d'aria dietro la cabina
- Presa di forza per pompa montata in basso
- Presa di forza semplice
- Presa in cabina 24 v/15a
- Programma di guida economy/power
- Protezione antincaastro anteriore in alluminio
- Radiatore raffreddamento olio cambio
- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Rapporto al ponte i = 2,611
- Regolazione della stabilità
- Regolazione livello sonoro in accordo con normativ
- Requisiti utilizzo appl.ne fleetboard manager app
- Retrovisore anteriore termico
- Rivestimento montante anteriore aerodinamico
- Rivestimento sedile conducente in velluto
- Sbalzo del telaio 1650mm
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Scomparto alto sul tunnel motore
- Sedile funzionale lato passeggero
- Sensore di condensa per sistema aria compressa

- Componenti supplem.
- Compressore d'aria 2 cilindri
- Configurazione 6x2 asse post. agg. pneum. singoli
- Control code, global adblue sensor (gms def)
- Controllo allacciamento cinture di sicurezza
- Coperchio vano portaoggetti
- Copertura dei dadi ruota
- Costruttore tachigrafo vdo
- Dab + radio
- Dispositivo di ribaltamento cabina
- Doppia chiave con telecomando
- Ebs con abs e asr
- Electr. compressed air supply and control, centre
- Elementi di fissaggio per cassone
- Fendinebbia e luci di marcia diurna led
- Freno a disco su asse anteriore e posteriore
- Freno di stazionamento, elettronico
- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Frizione con accoppiamento singolo disco
- G5l
- Garanzia catena cinematica 3 anni/450.000km
- Gestione termica della pompa dell'acqua regolabile
- Griglia protezione insetti su impianto raffredd.
- Guscio inferiore contro movimento polvere
- Illumination regulation, in acc. with un-r 48.06
- Impianto di chiusura centralizzata comfort
- Interruttore d'arresto d'emergenza su telaio
- J1m
- Larghezza cabina 2,30m
- Light sensor
- Limitatore di velocità 90km/h
- M4v
- M4x
- M5d
- M6e
- Mercedes powershift 3
- Modulo laterale veicolo n3
- Motore om 471, r6, 12809 ccm, 350 kw, 2300 nm
- Multimedia cockpit, interactive
- Numero di telaio fin
- Om 471
- Omission mirrorcam
- Pacchetto app
- Parabrezza sfumato con fascia filtrante superiore
- Serbatoio 290 l lato dx, 650x565x950mm alluminio
- Serbatoio adblue 60 l lato sx
- Serbatoio aria compressa in acciaio
- Serbatoio principale a destra
- Serbatoio sezione basso
- Serbatoio sezione stretta
- Serie sftp da 18 t
- Side marker lamps, flashing
- Sistema antisbandamento/assistente alla corsia
- Sistema di chiusura con chiusura centralizzata
- Sistema di gestione flotte fms
- Sistema di navigazione
- Sistema di scarico
- Sospensioni cabina comfort in acciaio
- Sospensioni pneumatiche, asse post.
- Sportelli sopra il parabrezza
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sx
- Sterzo a circuito singolo
- Tappetino poggiapiedi in gomma su entrambi i lati
- Targhetta del tipo, eu
- Targhette/pubblicazioni in italiano
- Telaio a cassone
- Telaio imbullonato
- Telecomando a cavo per la sospensione pneumatica
- Telecomando on line
- Tempomat
- Terzo asse 7,5 t sterzante sollevabile
- Tetto standard
- Top torque - incremento di coppia in 12a marcia
- Traffic sign assist
- Triangolo di emergenza
- Tromba ad aria compressa
- Truck data center 7
- Trucklive
- Tubo flessibile di gonfiaggio
- U4t
- V9g
- Variante peso 26,0 t (9,0/11,5/7,5)
- Variante pianale tunnel ribassato
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo da 25,0 t
- Veicolo hdt, on-road
- Veicolo, per circolazione a destra

Contattateci per info